

D04U-EMN1 + DNYS4-GNEQ1AA + NA1B10M-10 FFT

Projet / Date: Client: N° de fabr. / N° de comm.: Désignation de la pompe:	1415 tr/min η Pump Q-H H [m] P [kW] NPSH3% Q [l/s]																							
Hydraulique Tubulure d'aspiration: 100 mm percé selon PN 16 Refoulement: 100 mm percé selon PN 16 Type: D04U Réglable: non Roue: EMN Passage libre: 75 mm Couvercle d'inspection: non Poids: 42 kg																								
Moteur Type Hidrostal: DNYS4 - submersible Puissance nominale Pn: 4,00 kW Tension / Fréquence: 400 V / 50 Hz Vitesse moteur: 1415 tr/min Courant nom. / cos ϕ : 9.5 A / 0.76 Courant de démar. IA/IN: 4.6 Protection du bobinage: Interrupteur biméallique Méthode de démarrage: Y/Δ Longueur de câble: 10 m Propriétés câbles: 10x1.5mm², Ø16.1mm Mat. du câble / blindé: EPR/PUR / non ATEX: non Type de protection: IP 68 Classe d'isolation: F Volant d'inertie: non Roulements isolés: non Volume d'huile: 1,2 l Poids: 76 kg																								
Matériel de l'hydraulique Volute boîtier: 0.6025 (GG25) Roue: 0.7060 (GGG60) Cône d'entrée: 0.7060 (GGG60) Boîte d'étanchéité: 0.6020 (GG20) Arbre: 1.4021 (X20Cr13) Joint côté moteur: 38 mm / G-Type - SiC-G/SiC-G Joint côté hydraulique: 28 mm / G-Type - SiC-G/SiC-G Joints toriques: Nitrile																								
Instrumentation Sonde d'humidité: non Interrupteur à flotteur: non Sonde therm. des roulem.: non Sonde de température: non Capteur de vibration: non	Note Pertes mécaniques par frottement des joints compri dans le rendement moteur. Essai de pompage selon ISO 9906:2012-3B																							
Divers L'installation: vertical Poids de la pompe: ~ 118 kg Peinture: Peinture standard Épaisseur de la peinture: 150µm, Standard RAL 5010																								
Accessoires Suspension: 5AH-YBR/B Poids: 2,4 kg																								
Tableau des valeurs dimensionnelles <table border="1"> <tr><td>A</td><td>100 mm</td></tr> <tr><td>B</td><td>100 mm</td></tr> <tr><td>C</td><td>132 mm</td></tr> <tr><td>D</td><td>270 mm</td></tr> <tr><td>E</td><td>82 mm</td></tr> <tr><td>X</td><td>190 mm</td></tr> <tr><td>Y</td><td>210 mm</td></tr> <tr><td>Y1</td><td>170 mm</td></tr> <tr><td>H</td><td>800 mm</td></tr> <tr><td>H1</td><td>390 mm</td></tr> <tr><td>HB</td><td>835 mm</td></tr> <tr><td>U</td><td>206 mm</td></tr> </table>		A	100 mm	B	100 mm	C	132 mm	D	270 mm	E	82 mm	X	190 mm	Y	210 mm	Y1	170 mm	H	800 mm	H1	390 mm	HB	835 mm	U
A	100 mm																							
B	100 mm																							
C	132 mm																							
D	270 mm																							
E	82 mm																							
X	190 mm																							
Y	210 mm																							
Y1	170 mm																							
H	800 mm																							
H1	390 mm																							
HB	835 mm																							
U	206 mm																							

D04U-EMN1 + DNYS4

Projet: Client: N° de fabr.: N° de comm.: Date:	Note Pertes mécaniques par frottement des joints compri dans le rendement moteur. Essai de pompage selon ISO 9906:2012-3B Vitesse moteur: 1415 tr/min	 D = 75 mm
---	--	--

