

D04U-HMN1 + DNYK4-GNEQ1AA + NA1B1OM-10 FFT

Projet / Date:
Client:
N° de fabr. / N° de comm.:
Désignation de la pompe:

Hydraulique

Tubulure d'aspiration: **100 mm percé selon PN 16**
Refoulement: **100 mm percé selon PN 16**
Type: **D04U**
Réglable: **non**
Roue: **HMN**
Passage libre: **75 mm**
Couvercle d'inspection: **non**
Poids: **44 kg**

Moteur

Type Hidrostal: **DNYK4 - submersible**
Puissance nominale Pn: **3,00 kW**
Tension / Fréquence: **400 V / 50 Hz**
Vitesse moteur: **1405 tr/min**
Courant nom. / cos ϕ : **7.9 A / 0.72**
Courant de démar. IA/IN: **4.8**
Protection du bobinage: **Interrupteur bimétallique**
Méthode de démarrage: **Y/ Δ**
Longueur de câble: **10 m**
Propriétés câbles: **10x1.5mm², ϕ 16.1mm**
Mat. du câble / blindé: **EPR/PUR / non**
ATEX: **non**
Type de protection: **IP 68**
Classe d'isolation: **F**
Volant d'inertie: **non**
Roulements isolés: **non**
Volume d'huile: **1,2 l**
Poids: **66 kg**

Matériel de l'hydraulique

Volute boîtier: **0.6025 (GG25)**
Roue: **0.7060 (GGG60)**
Cône d'entrée: **0.7060 (GGG60)**
Boîte d'étanchéité: **0.6020 (GG20)**
Arbre: **1.4021 (X20Cr13)**
Joint côté moteur: **38 mm / G-Type - SiC-G/SiC-G**
Joint côté hydraulique: **28 mm / G-Type - SiC-G/SiC-G**
Joints toriques: **Nitrile**

Instrumentation

Sonde d'humidité: **non**
Interrupteur à flotteur: **non**
Sonde therm. des roulem.: **non**
Sonde de température: **non**
Capteur de vibration: **non**

Divers

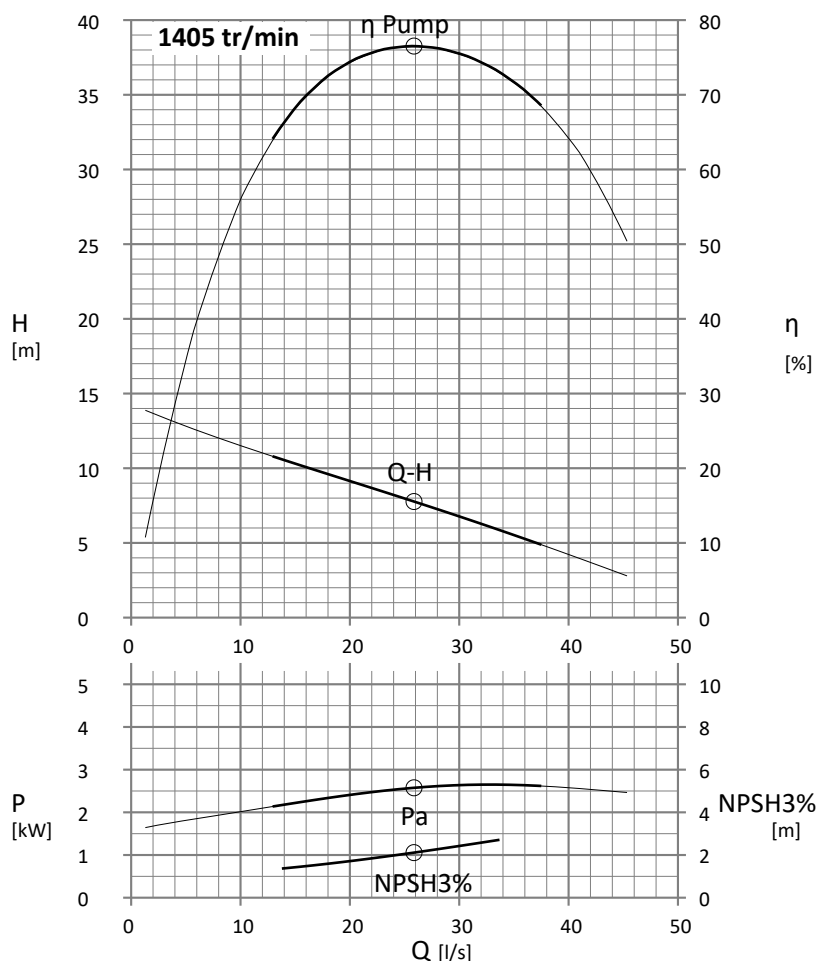
L'installation: **vertical**
Poids de la pompe: **~ 110 kg**
Peinture: **Peinture standard**
Épaisseur de la peinture: **150 μ m, Standard RAL 5010**

Accessoires

Suspension: **5AH-YBR/B**
Poids: **2,4 kg**

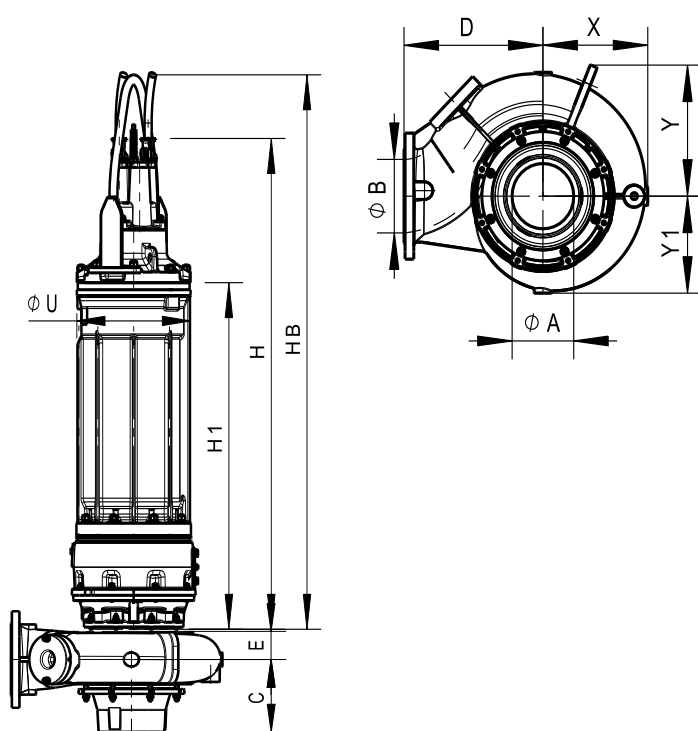
Tableau des valeurs dimensionnelles

A	100 mm
B	100 mm
C	132 mm
D	270 mm
E	82 mm
X	190 mm
Y	210 mm
Y1	170 mm
H	754 mm
H1	349 mm
HB	794 mm
U	206 mm



Note

Pertes mécaniques par frottement des joints compri dans le rendement moteur.
Essai de pompage selon ISO 9906:2012-3B



D04U-HMN1 + DNYK4

Projet: Client: N° de fabr.: N° de comm.: Date:	Note Pertes mécaniques par frottement des joints compri dans le rendement moteur. Essai de pompage selon ISO 9906:2012-3B Vitesse moteur: 1405 tr/min	 D = 75 mm
---	--	--

